

## FICHA TÉCNICA

### **CARRO ELEVADOR BASIK 4603/05**

### **LECHO FENOLICO 4602/00**

#### **DESCRIPCION GENERAL**

Carro elevador Basik + Freno simultaneo. Somier articulado, 3 planos, 4 articulaciones accionados por motores de baja tensión, con mando por cable. Lecho en tablero fenólico.

## CARACTERISTICAS TECNICAS

El carro eléctrico, está diseñado para grandes colectivos, especialmente para el sector geriátrico. Estructura acero con 1,5 mm de grosor, acabado epoxi.

Somier estructura en acero de 50x20 mm en bastidor exterior y 25x25 mm en bastidores interiores con 1,5 mm de grosor, preparados con soportes para porta-goteros y potencia, acabado epoxi.

Lecho en tablero fenólico, resistente al uso, la humedad y al fuego, de fácil limpieza al no presentar rugosidades o espacios de difícil acceso, higiénico por tratarse de resinas sintéticas compactas que impiden la formación y proliferación de hongos, bacterias, etc.

## RUEDAS

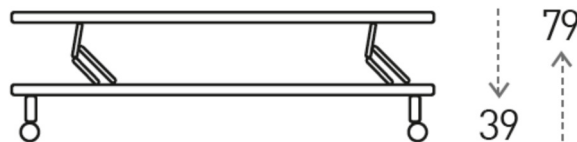
Cuatro ruedas de 125 mm  $\varnothing$ . Con freno independiente u opcionalmente con freno simultaneo accionado por varilla.

## COMPOSICIÓN

Basik, sistema de bielas con elevación/bajada en altura por motor eléctrico de baja tensión accionado por mando compartido con el somier. Rango de elevación 39-79 cm. Cuatro ruedas giratorias.

## DIMENSIONES

Volumen 0,51 m<sup>3</sup>  
Peso 79 Kg



FRENO  
Brake / Frein



SIMULTÁNEO VARILLA

## OBSERVACIONES

Embalaje unitario, bolsa de plástico y caja de cartón reciclado 100%.

Limpieza; utilizando detergentes neutros o desinfectantes no abrasivos y sin disolventes.

## CERTIFICACIONES

La incorporación de sistemas de producción tecnológica permite reducir al máximo los recursos energéticos utilizados para la fabricación de cada componente, además se ha de conseguir un máximo aprovechamiento de las materias para minimizar la generación de residuos.